



# CUBE G

## 多功能引擎參數監控顯示器

### 操作說明書

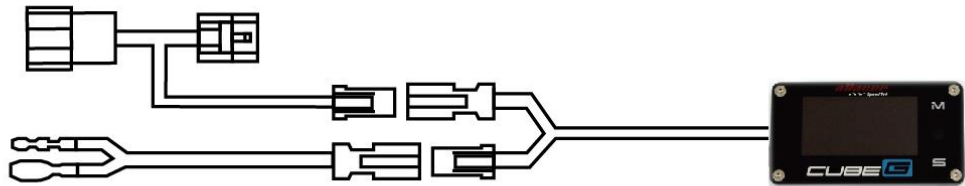
#### 注意事項

- 車輛行駛中，嚴禁操作本產品，避免影響行車安全
- 安裝與配線需求，請詳閱產品說明書& 保固卡
- 產品訊號線請勿接近高壓線圈、整流器，避免造成訊號干擾
- Cube G 為生活防水設計，安裝使用時請勿彎折連接線，否則將造成防水失效
- 使用iLink與aRacer RC/RS ECU進行調校時，Cube G需斷線，否則將會出現錯誤

#### 1-1 基本配線安裝說明

#### Type I (YAMAHA 勁戰, GTR, BWS, SMAX)

連接原廠鎖頭電源插頭

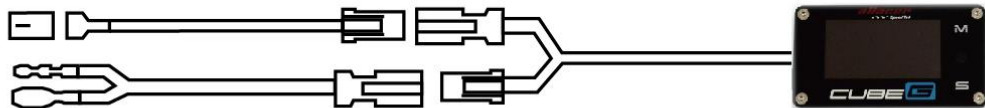


連接原廠診斷插頭

#### Type II (YAMAHA其他機種)

12V 鎖頭正電

車身接地(電瓶負極)

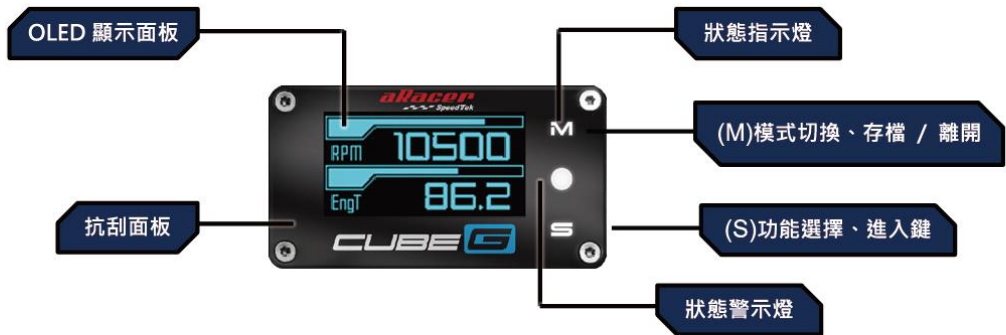


連接原廠診斷插頭

#### Type III (aRacer Honda, YAMAHA, Kawasaki, Suzuki, BMW, Kymco, SYM...)

連接原廠診斷插頭或aRacer RC/RS ECU 6 pin接頭

#### 1-2 基本外觀說明



#### 1-3 基本功能列表

1. Para. Monitor: 引擎數值監控
2. Malf. Code: 故障碼查詢
3. Maximum Value: 最大值紀錄
4. Acceleration: 加速分析 (具備車速資訊車種特有功能)
  - ✓ 50M: 50 公尺加速測試
  - ✓ 100M: 100 公尺加速測試
  - ✓ 400M: 400 公尺加速測試
5. Timer: 計時碼錶
6. Configuration: 組態設定
  - Vehicle Set (車輛設定)
    - Manufacture 車廠選擇
      - Honda, Yamaha... 廠牌選擇
      - Firmware 線上更新(車種、開機畫面)
    - Operation Mode 操作模式 (Yamaha 等特有功能)
      - Normal 一般監控模式
      - Diagnostic 診斷模式
      - CO Adj. CO 調整模式
    - Wheel Specifications 輪胎規格設定 (具備車速資訊特有功能)
      - Model 1, Model 2
    - Bypass O2 DTC 關閉 O2 偵錯功能 (部分 Yamaha 特有功能)
  - Alarm Set (警示設定)
    - VSpeed Threshold 速限警示 (具備車速資訊才具備此功能)
    - RPM Threshold 轉速限制警示
    - Temp. Threshold 引擎溫度警示
    - Volt Lo Threshold 低電壓警示
    - Volt Hi Threshold 高電壓警示
    - Backlight Setting 背光亮度設定
  - Functions Set (功能設定)
    - LED ON/OFF 狀態指示燈開關
    - Firmware Ver. 版本資訊

#### 2-1 初始化參數設定(首次出廠已完成客戶指定車種設定，可直接使用)



1. 選擇進入組態設定(Configuration)後，利用 M 切換設定項目，使用 S 來調整值，完成下列車輛的相關資訊。
  - 車輛廠牌 (Manufacturer)
  - 操作模式 (Operation Mode) 僅適用 Yamaha 包含錯誤碼(Diagnostic)、CO 調整 (CO Adj.)。
  - 輪胎規格(Wheel Specification) 僅適用有車速資料車種，例如 Yamaha。
  - 各項警示門檻數值、轉速、水溫、電壓...等。
2. 各項車輛資訊設定完畢後，請長壓 M 跳出設定來完成儲存，並關閉電源及打開電源開關完成設定程序。



注意 1: 首次出廠已設定客戶指定車種，但如有車速訊號資訊車種，需重新設定輪胎尺寸，以確保車速資料正確性。  
 注意 2: 在組態設定 (Configuration)內，變更車輛廠牌(Manufacture)、操作模式 (Normal、Diagnostic、CO Adj)、輪胎規格等數值，在儲存後(長壓 M)須重新開機，設定數值才能夠生效。

#### 3-1 功能選單說明



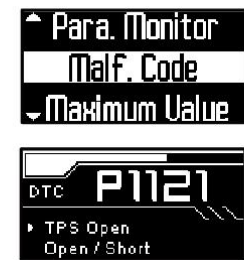
注意：加速分析僅支援具備車速資訊特定機種，如YAMAHA Cygnus.

#### 3-2 Para. Monitor 引擎數值監控



1. 選擇引擎數值監控(Para Monitor)，長壓 S 進入
  - 輕觸 M，可切換上方的監控項目。
  - 輕觸 S，可切換下方的監控項目。
2. 上方與下方數值變化，分別由指示燈 1 與指示燈 2 依數值的大小產生顏色變化，當數值超過警示門檻時，對應的指示燈會閃爍警示。

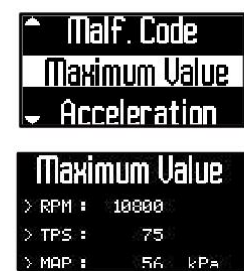
#### 3-3 Malf. Code 故障碼查詢



1. 選擇故障碼查詢(Malf. Code)，長壓 S 進入
  - 利用 M 與 S，可查詢現有的故障碼。
2. 顯示區的上方為故障代碼，編碼方式與對應的車廠規範相同，下方為故障代碼的簡易說明，詳細的解說請參閱原廠手冊。
3. 故障碼查詢畫面下，可長壓 S 進入故障碼清除頁面，接著輕觸 S 選擇 Yes 後長壓 S，執行故障碼清除。

注意：部分車輛系統無清除故障碼功能。

#### 3-4 Maximum Value 最大值紀錄



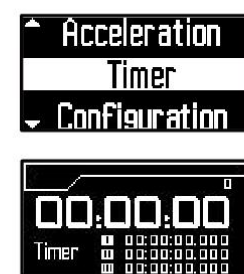
1. 選擇最大值紀錄(Maximum Value)，長壓 S 進入，依不同的車輛系統，記錄可能為 3 或 6 種項目。
2. 最大數值紀錄畫面下，長壓 S 可清除數值歸零。

#### 3-5 Acceleration 加速分析 (僅支援部分含有車速資訊的車款)



1. 選擇加速分析(Acceleration)，長壓 S 進入。
2. 輕觸 S，挑選要測試的距離後，長壓 S 進入測試。
3. 車速為 0 km/h 下，測試狀態由 standby 轉為 Ready，即可隨時起跑測試。
4. M 和 S 同時長壓可歸零測試記錄
5. 數據分析包含
  - 完成測試後，在當下畫面輕觸 S，即可進入加速數據分析
  - 終端速度、計時秒數。
  - 每 0.5 秒當下的，轉速、車速、加速度變化量。
  - 分析紀錄時間，最長為 30 秒。

#### 3-6 Timer 計時碼表



1. 選擇計時碼表(Timer)，長壓 S 進入。
2. 輕觸 S，可啟動或暫停碼表的計時。
3. 碼表計時中輕觸 M，可分組紀錄時間。
4. 碼表暫停狀態下，長壓 S 可歸零碼表。

#### 3-7 Configuration 組態設定



1. 選擇組態設定(Configuration)，長壓 S 進入，可設定各項警示門檻值、顯示面板的背光亮度、LED 指定燈開關...等。
2. 輕觸 M，可切換設定項目，輕觸 S 可調整設定值。
3. 設定完畢後，長壓 M 跳出，即可儲存設定值。
4. 依選擇的車廠不同，設定項目也將會有所變化，詳細設定內容，請參閱官方產品使用影片。

#### 4-1 數值名稱對照表

變數名稱	English Name	變數名稱	English Name
RPM	引擎轉速	Engine RPM	Vss 車速 km/h
EngT	引擎溫度/冷卻水溫度	Engine Temp./Coolant Temp.	Volt 系統電壓值
TPS	節氣門開度/電壓	Throttle Position Sensor/Voltage	MAP 歧管負壓值
SA	點火正時	Spark Angle	AirT 進氣溫度
Inj	噴油脈寬	Fuel Pulse Width	O2v O2 電壓
CLC	閉迴路燃油修正值	Close-Loop Fuel Correction	iRPM 怠速目標 RPM
RH	引擎運轉累計時間	Total Engine Run Time	WPS 輪速訊號
Roll	傾倒開關輸出	Roll Over Switch Output	Baro 大氣壓力值
ISC	怠速旁通閥開度	Idle Speed Control	LISC 怠速旁通閥學習值
			Learn Value of Idle Speed Control