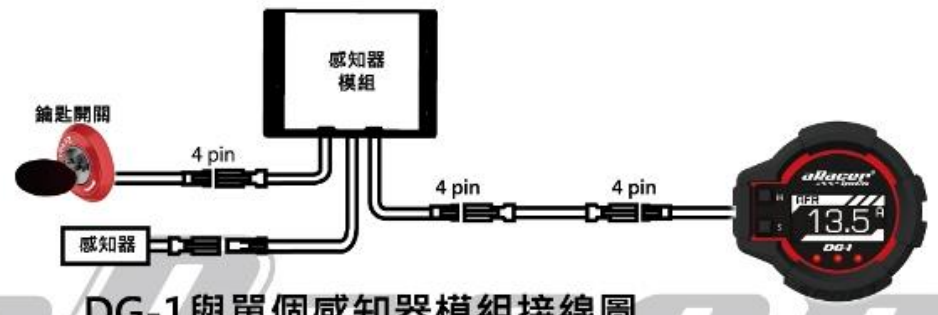
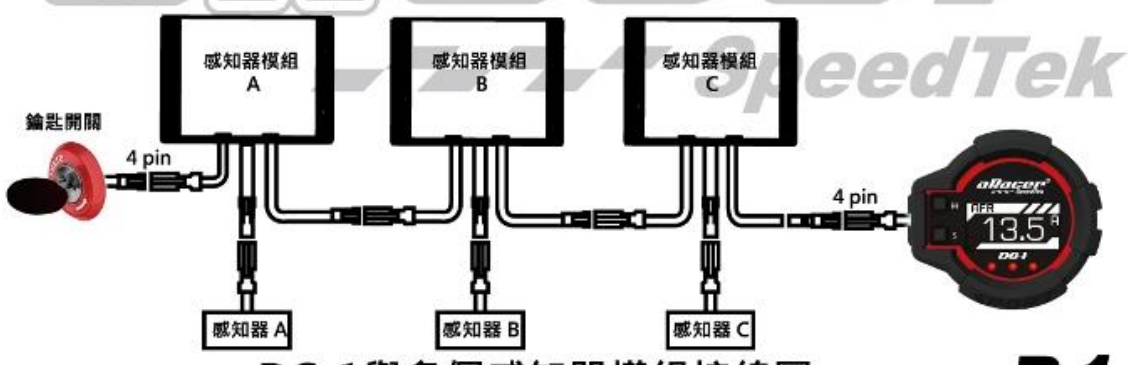
DG-1 使用手冊

DG-1



DG-1與單個感知器模組接線圖



DG-1與多個感知器模組接線圖

產品保固:

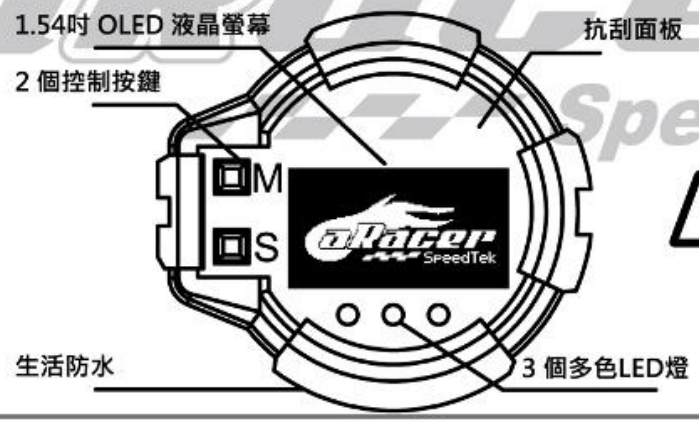
1. 本產品於正常使用, 非人為損害下保固一年.
2. 配件(電線, 快速夾..)與耗材(寬域含氧感知器...)不在保固範圍內, 相關送修運費, 公司依市場價格向消費者收取.
3. 如超過保固期或保固期內人為使用不當損壞, 保固標籤毀損等, 公司依價收取維修費用
4. 送修方式請將故障疑慮品交給購買店家, 送修時請確認機身標籤與保固卡標籤完整, 否則視同保固失效.

店家店章/保固標籤

購買日期:_____年_____月_____號

產品特色:

1. DG-1 採用汽車規格等級最新技術LAN Bus, 可連結多種模組
2. 易懂的人機介面, 兩個按鍵即可有多重功能選定
3. 高速與高穩定性的傳送多個感知器訊號
4. 生活防水與採用日本進口抗刮面板
5. 超過 170˚ 全天候可視角 OLED 液晶螢幕
6. 無須設定, 感知器連接後自動偵測與顯示
7. 52mm 汽車儀表標準尺寸

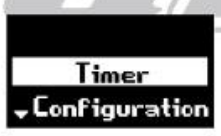


DG-1

產品操作指南:

▲基本操作:

◆主畫面操作:



在主畫面時:
按 “M” : 選單向上
按 “S” : 選單向下
長按 “S” 一秒: 進入選單

◆感知器畫面操作:

在感知器畫面時:
長按 “M” 一秒: 跳出到主畫面
按 “S” :監控感知器A & B切換
(DG-1 支援兩個以上的感知器模組, 若無安裝B感知器時進行切換, 則數值畫面會出現---)

◆自動偵測:

當DG-1與感知器模組連接時, DG-1會自動偵測, 主畫面會出現該感知器的選單畫面
左圖範例:
安裝 AF1 寬域空燃比機時則主畫面會出現AFR以及Lambda的選單

◆多重參數監控(Multi-Play):

主畫面選” Multi-Play”,可同時顯示三種參數, 操作方式如下:
按 “M” 可於畫面左方選項處出現游標,
再按 “M” 可上下變動游標位置
(出現游標後,不操作任何動作, 約12秒會自動消失游標)
按 “S” 可切換顯示的參數

(左方游標出現在AFR-a)

▲主要功能說明:

◆計時碼表功能(TIMER):

在主畫面選擇” TIMER”,
在碼表畫面按 “S” : 開始計時與暫停計時
長按 “S” 一秒: 歸零計時碼表
(鑰匙開關如果關閉, 則計時碼表將自動歸零)

◆電源電壓監控(Bat. Volt):

當DG-1安裝任何一個感知器模組時, 車輛電壓將可被監控, 主畫面將會出現 “Bat. Volt” 選項,此時進入監控畫面即會出現左邊畫面

◆功能設定(Configuration):

主畫面選擇 “Configuration”,
長按 “S” 一秒, 即可進入功能設定
在功能設定畫面時:
按 “M” : 改變您要設定的參數項目
按 “S” : 數值變化, 長按 “S” 數值快速變化
長按 “M” 一秒:跳出功能設定選單並儲存所有設定項目

功能設定的細項說明:

◥開機畫面設定(Auto Open):

您可自行設定開機後的畫面以及背光的亮度, 如果您沒有進行任何設定, 開機後將會留在主畫面, 左下圖範例則為選擇AFR_A (寬域空燃比機A)與Multi Play(多重顯示, 一次可顯示三個參數)

◥背光亮度設定(Backlight):

LED背光亮度可由此設定亮暗度, 設定後未來每次開機都會依照此亮度作為儀表亮度的依據.

◥溫度單位設定(Unit Set):

您可自行設定溫度單位為華式(°F), 攝氏(°C)
按 “S” 即可切換
切換後的單位設定將會決定您在各表單中看到的溫度單位

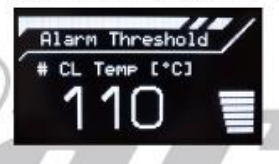
P.7

◥門檻警示設定(Alarm Threshold):

您能夠自行定義參數的門檻警示值, 當數值達到門檻值時, 多色LED燈將會閃爍提醒, 若您未安裝感知器, 則此設定值無效.

電瓶電壓高門檻設定

水溫/引擎溫度高門檻設定



胎壓高門檻設定

電瓶電壓低門檻設定

排氣溫度高門檻設定

胎壓低門檻設定

增壓值高門檻設定

輪胎溫度高門檻設定

P.8

▲可擴充的其他感知器模組:

DG-1 可以擴充超過2個以上的感知器模組:

專業寬域空燃比機(AF1)

排氣溫度感知器模組

增壓值感知器模組

溫度感知器模組

另有胎壓偵測模組(TPMS)以及其它的感知器模組

P.11

▲快捷設定:

螢幕背光:
在主畫面時, 長按” M” 可設定液晶螢幕的背光亮度, 每長按一次都會變化一次亮度, 您可以在您需要的亮度停止設定.
此設定值將會在您關機後消失, 恢復為您在功能設定時的亮度設定.

溫度單位設定:
在排氣溫度與引擎溫度參數時的參數顯示畫面, 長按” S” 可快速切換溫度單位.
此設定值將會在您關機後消失, 恢復為您在功能設定的溫度單位.

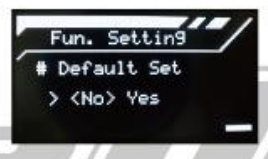
▲參數中英文縮寫說明:

Volt:	電瓶電壓	EX TEMP:	排氣溫度
Timer:	計時器	CLT TEMP:	水溫/引擎溫度
AFR:	寬域空燃比	Boost:	增壓值
Lambda:	實際空燃比 / 理論空燃比(14.7)		

P.12

◥恢復出廠設定(Default Set):

如果您將此設定選擇為<Yes>, 則DG-1會恢復為出廠設定, 所有您的設定將會被清除.



◥多色LED設定(RGB LED Set):

多色LED可由此選項選擇LED燈顯示與否

P.9

◆參數最大值監控(Maximun Value):

主畫面選擇” Maximum Value” , 可了解各項參數的最大值,
按 “S” 可切換監控的參數
若無安裝感知器, 則此參數最大值為---顯示
長按 “S” 一秒可清除參數最大的紀錄數值
電源關閉後, 參數最大值將會自動清除

P.10

問題排除(針對AF1寬域空燃比機模組):

如果AF1感知器模組電壓低於約9.8V, 此時畫面就會出現左邊的畫面, 請檢查電壓過低的原因.

DG-1如果出現左邊畫面, 表示無法偵測到感知器請確認感知器模組的接線是否正常.

當您安裝AF1(專業寬域空燃比機)時, 每次開機都需將含氧感知器進行加熱, 此時即會出現左邊畫面通知您正在暖機中, 時間約20秒.

P.13

如果您需要了解更多關於艾銳斯動力科技的產品, 歡迎您瀏覽公司官網與FB粉絲團

aracerspeedtek

http://www.aracer-speedtek.com