PowerSpark 使用手冊

aRacer SpeedTek

產品保固:

1. 本產品於正常使用, 非人為損害下保固半年.
2. 配件(電線, 快速夾..)與耗材(寬域含氧感知器...)不在保固範圍內, 相關送修運費, 公司依市場價格向消費者收取.
3. 如超過保固期或保固期內人為使用不當損壞, 保固標籤毀損等, 公司依價收取維修費用
4. 送修方式請將故障疑慮品交給購買店家, 送修時請確認機身標籤與保固卡標籤完整, 否則視同保固失效.

店家店章/保固標籤

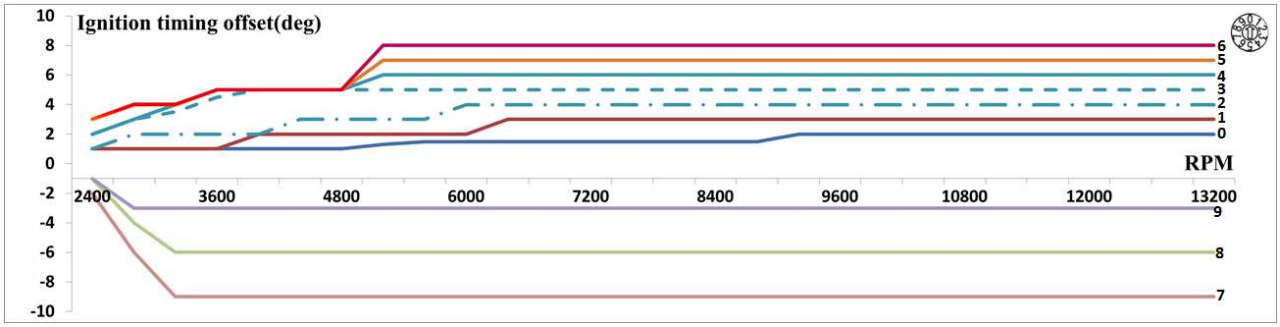
購買日期:_____年_____月_____號

Power Spark Blue 架構與安裝說明

Power Spark Blue 功能簡介

本產品內建點火正時控制 IC，能根據原車之點火正時狀態進行提前與延後。10 段點火正時模式中，1-6 段為點火提前模式，7-9 段為點火延後模式。使用者可依據 MBT(Minimum ignition timing advance for Best Torque) 概念並於動力計上測試或實際騎乘體感選擇適合愛車的點火正時段數。各段數之點火正時修正幅度如下圖所示。

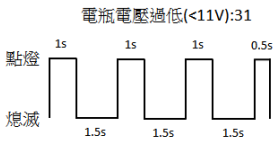
EX:如引擎最大動力同時出現在第 3 段與第 4 段，則第 3 段較接近 MBT(Minimum ignition timing advance for Best Torque) 條件，因此建議選擇第 3 段以獲取最大動力並同時保護引擎。

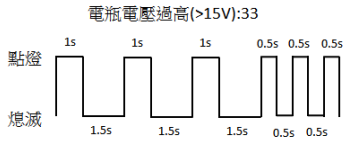


燈號顯示：

LED 閃爍模式優先順序	
1	診斷模式：閃爍故障碼(電瓶高/低電壓)
2	點火正時段數切換：5次閃爍
3	正常運作模式：隨引擎轉速閃爍

故障碼顯示





注意事項:

1. 點火提前過多可能造成引擎爆震導致引擎損毀或性能低下，因此並非提前越多越好，需依車種，車況調整！！ 調整時，請交由專業技師，透過動力計或安全道路進行調整。
2. 調整建議：全原廠車 0~6 段。 改裝車(高壓縮比)有爆震情況時可選擇 7-9 段排除爆震。
3. 本產品建議搭配原廠火星塞帽或適當電阻規格(4.5-10KΩ)之火星塞帽並搭配 EFI 專用 R 級火星塞。
4. 本產品工作時會產生高電流，因此接地線務必接至良好接地點或電瓶負極 (建議與電瓶負極間之電阻值小於 0.3Ω)。
5. 請勿加裝任何對點火線圈升壓之部品，否則將導致本產品異常或損壞。
6. 本產品不適用於 CDI 系統。

簡易故障排除:

1. 當出現偶發性點火異常時，請檢查負極線是否穩固接妥於電瓶負極或符合規格之接地點(電瓶負極間之電阻值小於 0.3Ω)、火星塞帽電阻是否符合規範(4.5-10KΩ)以及是否為 R 級之火星塞。
2. 當出現完全不點火狀態(無法啟動)，請確認：
   - 訊號端正負極是否反接或接地線是否確實連接。
   - 產品型號是否正確 (部分車款需搭配特殊 Power Spark 式樣)。